



แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/
รายงานประจำปี 2565
(แบบ 56-1 One Report)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สารบัญ

- วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม
- ข้อมูลทั่วไปของบริษัท
- จุดเด่นทางการเงิน
- ผลการดำเนินงานที่สำคัญ
- รางวัลแห่งความสำเร็จ
- สารจากคณะกรรมการ
- สถานการณ์แนวโน้มเศรษฐกิจ
อุตสาหกรรมปิโตรเลียมและปิโตรเคมี

ส่วนที่ 1 การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน

1. โครงสร้างและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท
2. การบริหารจัดการความเสี่ยง
3. การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน
4. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ
5. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

● ส่วนที่ 2 การกำกับดูแลกิจการ

● ส่วนที่ 3 งบการเงิน

● เอกสารแนบ

208 แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/
รายงานประจำปี 2565
(แบบ 56-1 One Report)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ส่วนที่ 1
การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน

4. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

4.2.4 แผนการลงทุนในอนาคต

ปตท. และบริษัทที่ ปตท. ถือหุ้นร้อยละ 100 มีแผนการลงทุนภายใน 5 ปีข้างหน้า (ปี 2566 - 2570) เป็นวงเงินรวม 100,227 ล้านบาท โดยมีสรุปรายละเอียดประมาณการใช้เงินรายปี ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

ธุรกิจ	2566	2567	2568	2569	2570	รวม
ธุรกิจก๊าซธรรมชาติ	10,023	17,069	4,271	4,901	58	36,322
ธุรกิจระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	7,503	8,800	1,687	668	330	18,988
ธุรกิจการดำรงระหว่างประเทศ และธุรกิจปิโตรเลียมขั้นปลาย	863	857	738	683	175	3,316
ธุรกิจใหม่และโครงสร้างพื้นฐาน และสำนักงานใหญ่	2,440	4,089	926	767	606	8,828
การลงทุนในบริษัทที่ ปตท. ถือหุ้นร้อยละ 100	12,515	5,931	4,193	6,603	3,531	32,773
รวม	33,344	36,746	11,815	13,622	4,700	100,227

ทั้งนี้ ปตท. มีการลงทุนในธุรกิจหลัก (Core Businesses) เพื่อสร้างความมั่นคงทางพลังงานให้กับประเทศซึ่งคิดเป็นสัดส่วนของงบการลงทุน 5 ปี ประมาณร้อยละ 55 โดยมีโครงการหลัก อาทิ โครงการก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 เพื่อทดแทนโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 1 และโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 8 ซึ่งนำก๊าซธรรมชาติเหลวมาแยกเป็นผลิตภัณฑ์อื่นแทนและก๊าซปิโตรเลียมเหลว รวมถึงเก็บผลิตภัณฑ์อื่นแทนและสถานีรับจ่ายเพื่อเพิ่มความสามารถในการนำเข้าผลิตภัณฑ์อื่นแทน รวมทั้งโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบางปะกง-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ทั้งนี้ ยังมีการลงทุนผ่านบริษัทที่ ปตท. ถือหุ้นร้อยละ 100 อาทิ โครงการลงทุนในธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าอย่างครบวงจร โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

นอกจากนี้ ปตท. ยังได้จัดเตรียมงบลงทุนในอนาคต (Provisional Capital Expenditure) ในระยะ 5 ปีข้างหน้าอีกจำนวน 302,168 ล้านบาท โดยหลักเพื่อการขยายการลงทุนในธุรกิจใหม่ให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของ ปตท. ที่มุ่งเน้นธุรกิจพลังงานสะอาดเพื่อไปสู่สังคมคาร์บอนต่ำ อาทิ การลงทุนในธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าอย่างครบวงจรโดยขยายการลงทุนให้ครอบคลุมตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ การลงทุนในธุรกิจโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐานโดยมุ่งเน้นการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายขนส่งทั้งหมดของประเทศ การลงทุนในธุรกิจด้านวิทยาศาสตร์เพื่อชีวิต (Life Science) เพื่อการขับเคลื่อนธุรกิจชีววิทยาศาสตร์ให้เกิดขึ้นในประเทศไทย และภูมิภาคอาเซียน การลงทุนในด้านพลังงานหมุนเวียนเพื่อใหักลุ่ม ปตท. บรรลุเป้าหมายกำลังการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนที่ 12,000 เมกะวัตต์ ภายในปี 2573 ตลอดจนการขยายการลงทุนในธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นพลังงานเปลี่ยนผ่าน (Transition Fuel) โดยมุ่งเน้นในการขยายการลงทุนท่อส่งก๊าซธรรมชาติและกาขยายการลงทุนในธุรกิจก๊าซธรรมชาติเหลวอย่างครบวงจร (LNG Value Chain) ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

4.2.5 โครงการหลักในอนาคตของ ปตท.

โครงการก่อตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าผ่านบริษัท ฮอริซอน พลัส จำกัด (HORIZON PLUS)

ความคืบหน้าโครงการ ณ เดือนธันวาคม 2565 บริษัท ฮอริซอน พลัส จำกัด ได้ดำเนินการจัดซื้อที่ดินบนพื้นที่ 313 ไร่ ณ สวนอุตสาหกรรมโรจนะ อำเภอนางิ้วใหญ่ จังหวัดชลบุรี ซึ่งอยู่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยมีเป้าหมายที่จะก่อตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าให้แล้วเสร็จและสามารถเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 4 ล้อ (รถยนต์นั่งส่วนบุคคล) ออกสู่ตลาดได้ภายในปี 2567 โดยมีกำลังการผลิตที่ 50,000 คันต่อปีในระยะแรก และจะขยายกำลังการผลิตไปถึง 150,000 คันต่อปี ภายในปี 2573 เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ทั้งภายในประเทศและภูมิภาคอาเซียนที่มีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง

209 แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/
รายงานประจำปี 2565
(แบบ 56-1 One Report)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ส่วนที่ 1
การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน

4. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Transmission Pipeline)

- ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 5 จากระยองไปไทรน้อย - โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ/ ใต้
 - ความคืบหน้าโครงการ ณ เดือนธันวาคม 2565: ร้อยละ 95.26 (รวมการก่อสร้างทั้ง 3 ส่วน)
 - กำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2566
- โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
 - ความคืบหน้าโครงการ ณ เดือนธันวาคม 2565: ร้อยละ 18.74
 - ที่ประชุม กกพ. (1 มิถุนายน 2565) สนพ. (28 พฤศจิกายน 2565) และ กบง. (13 ธันวาคม 2565) มีมติเห็นชอบวาระการประชุมขอทบทวนวงเงินลงทุนท่อบางปะกงปรับเพิ่มจาก 11,000 ล้านบาท เป็น 13,590 ล้านบาท
 - คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) มีมติเห็นชอบต่อ EIA ของโครงการ เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565
 - กำหนดแล้วเสร็จปี 2568

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 (GSP#7)

ปตท. ก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 (GSP#7) ภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง เพื่อทดแทนกำลังการผลิตของโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 1 (GSP#1) และเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการผลิตของโรงแยกก๊าซฯ โดย GSP#7 นี้ถูกออกแบบเพื่อรองรับปริมาณก๊าซธรรมชาติสูงสุด 460 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน โดยมีกำหนดแล้วเสร็จในไตรมาสที่ 1 ปี 2567

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 8 (GSP#8)

ความคืบหน้าโครงการ ณ เดือนธันวาคม 2565 ปตท. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ Front End Engineering Design และจะจัดจ้างผู้รับเหมาในปี 2566

โครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการจัดหา/ นำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Receiving Facilities)

ปัจจุบัน ปตท. มีสัญญาซื้อก๊าซธรรมชาติเหลวระยะยาวกับ Qatargas, Shell, BP และ Petronas จำนวนทั้งสิ้น 5.2 ล้านตันต่อปี และมีความพร้อมในการจัดหาก๊าซธรรมชาติเหลวเพื่อรองรับปริมาณการใช้ก๊าซฯ ของประเทศไทยที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ ปตท. ได้จัดหาก๊าซธรรมชาติเหลวสัญญาระยะยาวเพิ่มเติม ปริมาณ 1 ล้านตันต่อปี จากบริษัท พีทีที โกลบอลแอลเอ็นจี จำกัด (PTTGL) เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางพลังงานให้กับประเทศต่อไป โดยเริ่มส่งมอบในปี 2569

- โครงการ LNG Receiving Terminal 2:
 - ความคืบหน้าโครงการ ณ เดือนธันวาคม 2565: ร้อยละ 100
 - ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2560 มีมติให้ ปตท. ดำเนินการขยายกำลังการแปรสภาพก๊าซธรรมชาติเหลวที่ 7.5 ล้านตันต่อปี
 - มีกำหนดส่งก๊าซธรรมชาติได้ 2.5 ล้านตันต่อปี ซึ่งได้เริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ในเดือนกรกฎาคม 2565 และเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ที่ 7.5 ล้านตันต่อปี เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2565
 - ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่ม ปตท. มีกำลังการแปรสภาพก๊าซธรรมชาติเหลวทั้งสิ้น 19 ล้านตันต่อปี
- โครงการ LNG Receiving Terminal อื่น ๆ (LNG Receiving Terminal 3):
 - ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2562 มีมติเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมทุนหน่วยงานภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership: PPP) กับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอมา โดยให้บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (บริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 30 และบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จียิ์วีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) (GULF) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 70) เป็นผู้ดำเนินการถมทะเล มูลค่าการลงทุนร่วมกันในส่วนของการถมทะเลประมาณ 12,900 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2567 และสิทธิในการก่อสร้าง LNG Terminal 3 ช่วงที่ 1 ขนาดไม่ต่ำกว่า 5 ล้านตัน เป็นเงินลงทุนประมาณ 28,000 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะพร้อมเปิดดำเนินการประมาณปี 2570



แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/
รายงานประจำปี 2565
(แบบ 56-1 One Report)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สารบัญ

- วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม
- ข้อมูลทั่วไปของบริษัท
- จุดเด่นทางการเงิน
- ผลการดำเนินงานที่สำคัญ
- รางวัลแห่งความสำเริ่
- สารจากคณะกรรมการ
- สถานการณ์แนวโน้มเศรษฐกิจ
อุตสาหกรรมปิโตรเลียมและปิโตรเคมี

ส่วนที่ 1 การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน

1. โครงสร้างและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท
2. การบริหารจัดการความเสี่ยง
3. การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน
4. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ
5. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

● ส่วนที่ 2 การกำกับดูแลกิจการ

● ส่วนที่ 3 งบการเงิน

● เอกสารแนบ

210 แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/
รายงานประจำปี 2565
(แบบ 56-1 One Report)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ส่วนที่ 1
การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน

4. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

สรุปแผนการหยุดซ่อมบำรุงโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ในปี 2565

Plant	1Q2565	2Q2565	3Q2565	4Q2565
GSP#1	SD (6 - 19 ส.ค.: 14 วัน)			
GSP#2	TD (10 พ.ค. - 1 มิ.ย.: 23 วัน)			
GSP#3	TD SD (10 พ.ค. - 1 มิ.ย.: 23 วัน) (21 - 26 ส.ค.: 6 วัน)			
GSP#4	Major SD (1 - 20 ก.ย.: 20 วัน)			
GSP#5	TD TD (1 - 30 ก.ย.: 30 วัน) (1 - 15 ต.ค.: 15 วัน)			
	Major SD (5 - 19 ธ.ค.: 15 วัน)			
GSP#6	SD (9 - 12 ก.ค.: 4 วัน)			
ESP	Major SD (10 พ.ค. - 1 มิ.ย.: 23 วัน)			

สรุปแผนการหยุดซ่อมบำรุงโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ในปี 2566

Plant	1Q2566	2Q2566	3Q2566	4Q2566
GSP#1	SD (20 - 27 ก.ค.: 8 วัน)			
GSP#2	TD TD (1 - 30 ก.ย.: 30 วัน) (1 - 4 ต.ค.: 4 วัน)			
	Major SD (1 - 18 พ.ย.: 18 วัน)			
GSP#3	Major SD TD (1 - 18 พ.ย.: 18 วัน) (1 พ.ย. - 4 ธ.ค.: 34 วัน)			
ESP	TD 50% TD 50% (1 - 30 ก.ย.: 30 วัน) (1 - 4 ต.ค.: 4 วัน)			
	TD 50% (1 พ.ย. - 4 ธ.ค.: 34 วัน)			

หมายเหตุ:

* TD: Turn down (ลดกำลังการผลิต)

** SD: Shut down (หยุดการผลิต)

โครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขนส่งตู้สินค้า (Container Terminal)

ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564 มีมติเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมทุน
หน่วยงานภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership: PPP) กับการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ระยะเวลาดำเนินการ 35 ปี สำหรับ
โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (สทพอ.) เสนอมา โดยให้บริษัท จีพีซี อินเทอร์เน็ต ซันแนล เทอร์มินอล จำกัด (GPC) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินอล จำกัด (PTT TANK) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 30 บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
(GULF) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 40 และ CHEC OVERSEA INFRASTRUCTURE HOLDING PTE. LTD. (CHEC OVERSEA) ถือหุ้น
ในสัดส่วนร้อยละ 30 เป็นผู้ดำเนินการ การร่วมทุนครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบกิจการท่าเรือ การบริการจอดเทียบ บรรทุก
ขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเล รวมถึงคลังสินค้าสำหรับการขนส่งคอนเทนเนอร์ได้อย่างน้อย 4,000,000 ตู้ต่อปี (ทีอียู คือ เทียบเท่า
ตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต) มูลค่าการลงทุนร่วมกันในส่วนของการพัฒนาโครงสร้างหน้าท่าจำนวน 30,871 ล้านบาท
ทั้งนี้ คาดว่าท่าเรือ F1 จะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2566 และจะดำเนินการเชิงพาณิชย์ได้ในปี 2568 สำหรับท่าเรือ F2 จะเริ่มก่อสร้างได้
ในปี 2570 และดำเนินการเชิงพาณิชย์ได้ในปี 2572

211 แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/
รายงานประจำปี 2565
(แบบ 56-1 One Report)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ส่วนที่ 1
การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน

4. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

4.3 ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่นำเสนอประกอบด้วยผลการดำเนินงานจากการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565
ที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด โดยแสดงเปรียบเทียบกับฐานะทางการเงิน
และผลการดำเนินงานจากการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และวันที่ 31 ธันวาคม 2563

4.3.1 งบแสดงฐานะการเงิน

หน่วย: ล้านบาท			
งบแสดงฐานะการเงิน	ปี 2563 (ตรวจสอบ)	ปี 2564 (ตรวจสอบ)	ปี 2565 (ตรวจสอบ)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	332,032	312,730	340,054
เงินลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินระยะสั้น	84,889	48,907	12,600
ลูกหนี้การค้า	110,528	196,243	219,054
ลูกหนี้อื่น	51,699	64,752	142,266
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	1,718	1,580	2,174
สินค้าคงเหลือ	93,527	170,823	222,348
พัสดุคงเหลือ	36,252	41,416	49,507
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์หมุนเวียน	1,629	4,073	14,764
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	1,216	2,034	1,924
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4,678	9,985	13,592
สินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	2,763	2,711	22,580
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	720,931	855,254	1,040,863